

citylife®

GUIDE TILL



# Cykelparkering

# Cykelparkering med framtiden i fokus

När du väljer lösningar från Smekab Citylife får du mer än produkter – du får vår expertis, vår erfarenhet och vår vision om framtidens stad. Vi tror på att cykelparkering ska vara både enkel och inspirerande. Därför har vi tagit fram Cykelparkeringsguiden – ett verktyg som hjälper dig att navigera bland möjligheter, krav och lösningar för att skapa trygga och hållbara cykelmiljöer. Oavsett om du planerar för bostadsområden, arbetsplatser eller offentliga platser, är vi med dig hela vägen.

---

<b>Parkeringskategorier</b>	<b>7</b>	<b>Produkter</b>	<b>30</b>
Korttidsparkering	8	Cykelställ	32
Arbetsplatsparkering	12	Cykelställ med ramlåsning	34
Pendlingsparkering	14	Cykelbågar	36
Boendeparkering	20	Cykelpollare	40
Parkmiljöer	24	Cykeltak	42
Utflyktsmål	26	Underhåll och service	46
Trygg och säker cykelparkering	28	Cykelinfrastruktur	47

---



Se hela vårt  
sortiment  
inom cyklism



# Placeringen är viktigast

Cykelparkeringars läge, synlighet, utseende och funktion har stor betydelse för om cykeln upplevs som ett attraktivt färdmedel i stadsmiljöer.

Att en cykelparkering är rätt placerad är den absolut viktigaste faktorn både för cyklister och för en välordnad och tilltalande stadsmiljö. Cyklar som parkeras huller om buller

eller fastlåsta i räcken och lyktstolpar kan orsaka både hinder och oreda. Därför är det särskilt viktigt att cykelparkeringar erbjuds vid populära besöksmål.

I denna guide kan du läsa mer om vad som är viktigt att tänka på vid utformning och placering av en cykelparkering i olika områden.

# Trender och spaningar

Vi är ofta ute och tittar på olika infrastrukturlösningar inom cyklism och noterar trender och tendenser för cykelprodukter. Här är några av våra spaningar.



## Elsparncyklar

Besöksparkeringar och skolparkeringar nyttjas även av sparkcyklar och elsparkcyklar. Om parkeringen erbjuder stöd och plats även för dessa minskar risken att de hamnar på marken och orsakar stök och oreda.



## Trepunktslåsning

Simultan fastlåsning av cykelram, bakdäck och framdäck rekommenderas av cykelexperter för en säkrare parkering när inlåsning inte är möjlig. Många nya låsprodukter och parkeringslösningar har tagit fasta på detta.



## Elcyklar och Laddning

Elcyklarna blir stadigt fler och laddningsmöjligheter för dessa uppskattas. Likaså extra fastlåsninganordningar eller inlåsningmöjligheter då elcyklar ofta är dyra och stöldbegärliga.



## Lådcyklar

Breda lådcyklar och cykelkärror blir allt vanligare i områden med många barnfamiljer och där cyklism är på uppåtgående. Speciellt populära är de i storstadsområden där de ibland kan ersätta ett bilägande.

## Cykelturismen

Att vara ute är inne. De senaste åren har cykelturismen ökat och allt fler väljer att upptäcka landets cykelleder både längs landsvägarna och i skog och mark.



# Kombination och integration

En cykelparkering befinner sig alltid i ett sammanhang och utgör en del av sin omgivning. Dess visuella intryck kan både döljas och framhävas.



## CS + OPTI

Kombinationsmöjligheterna är många: cykelparkeringslösningar kan till exempel monteras tillsammans med räcken och avspärningar.



## STELLA

Parkeringen kan även kombineras med planteringar för en trivsamt miljö. På så vis blir parkeringen en integrerad del i området och smälter in visuellt.



## PONDUS

Speciellt vid planering av större parkeringar är det viktigt att även reflektera över hur parkeringen ser ut när den är tom.



# Parkeringskategorier

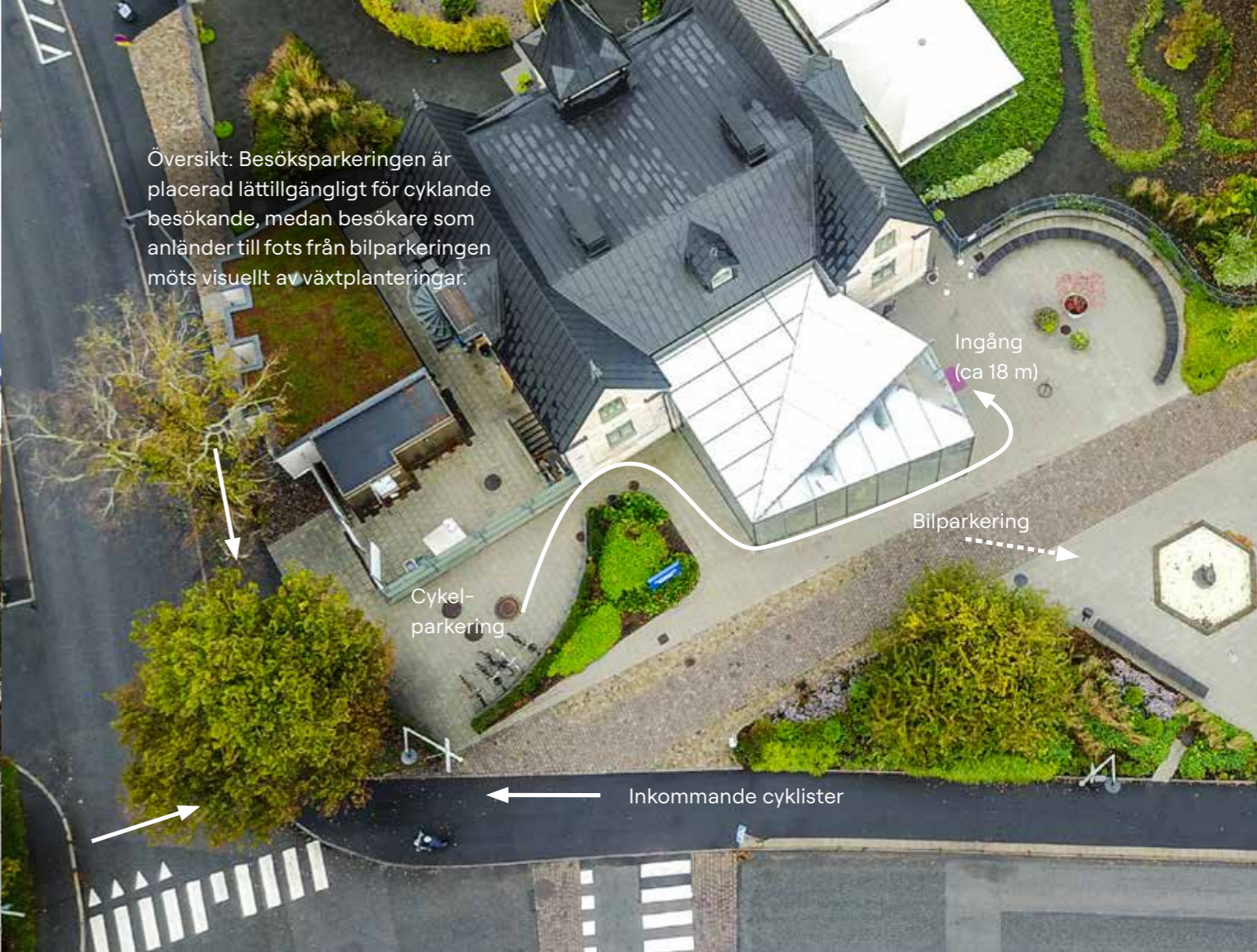
Cykelparkerings placering och funktionalitet spelar en stor roll för hur väl cykeln fungerar som transportmedel vid vardagspendling såväl som på fritiden. Hur en cykelparkering är tänkt att användas ligger till grund för dess placering och

utformning. I denna guide har vi valt att lyfta fram de funktioner som är i fokus för varje kategori, och ger några exempel på hur parkeringar kan utformas och placeras för att uppfylla cyklisternas behov.

Kategori	Exempel	Kapacitet	Parkerad tid	Användningsfrekvens	Prioritet
Korttidsparkering	Butiker och serviceinrättningar, stadsmiljö	●●	Minuter, timmar	Jämn	Tillgänglighet, närhet, synlighet, uppsyn
Arbetsplatsparkering	Företagscentrum, skolor	●●●	Heldag	Alternerande	Säkerhet, närhet, servicemöjligheter
Pendlingsparkering	Tågstationer, tunnelbanestationer, busshållplatser, samåkningsparkeringar	●●●●●	Heldag, flera dagar	Alternerande	Säkerhet, nära kommunikationer, ordning och reda, servicemöjligheter
Boendeparkering dagligt bruk	Flerfamiljshus	●●	Kvällar, nätter, helger	Jämn, alternerande	Tillgänglighet, närhet, säkerhet
Boendeparkering förvaring	Flerfamiljshus	●●	Veckor	Jämn	Säkerhet
Parkmiljöer	Stadsparker och lekparker	●●	Timmar	Jämn	Estetik, tillgänglighet, barnvänlighet, säkerhet
Utflyktsmål	Rastplatser längs cykelleder, rekreationsområden	●	Minuter, timmar	Jämn	Minimalt underhåll, servicemöjligheter, säkerhet



Besöksparkering med cykelställ i kombination med häckplantering (Bild: STELLA cykelställ)



# Korttidsparkering

## Butiker och serviceinrättningar i stadsmiljö

Till korttidsparkeringar räknas till exempel besöksparkeringar till butiker, frisörer, kontor och servicehus.

En besöksparkering används under kortare stunder, upp till någon timme. Att parkeringen är smidig och snabb att använda är därför viktigt och uppskattas av cyklisterna.

Korttidsparkeringen ska placeras så nära målet för resan som möjligt. En lämplig placering är till exempel vid huvudingången till en fastighet. Avståndet till ingången bör vara så kort som möjligt, helst mindre än 20 meter.

För korttidsparkeringar är det viktigt att

parkeringen syns tydligt så att nya besökare enkelt kan hitta till den. Optimalt är om ankommande besökare kan identifiera parkeringen visuellt redan på avstånd.

För att cyklister ska känna sig trygga med att använda besöksparkeringen bör den placeras i ett upplyst och välbesökt område.

Placeringen ska inte heller störa flödet av passerande fotgängare eller utgöra en risk för personer med synnedsättning.

Små besöksparkeringar har ofta cykelställ i ett lite mindre format. Ur stödsynpunkt är det därför viktigt att de är fast förankrade.

## Checklista för korttidsparkering

- God synlighet för anländande besökare?
- Placering < 20 meter från målpunkten?
- Matchar parkeringen stilmässigt den omgivande miljön?
- Är produkterna fast förankrade?

## Produkter korttidsparkering

### Prioriterade funktioner

Tillgänglighet, närhet, synlighet, uppsyn

### Vanliga produkttyper

Cykelställ, cykelbågar, cykelpollare



Ett område med cykelpollare bredvid en besöksparkering för bilar leder cyklister visuellt till rätt område. (Bild: SINUS cykelpollare)



Vid placering utanför matbutiker är närheten till ingången extra viktig. Ofta har man varor med sig på vägen ut som man inte vill behöva bära längre än nödvändigt.



Är cykelparkeringen underdimensionerad eller felplacerad är risken överhängande att besökarna inte använder den. I stället parkeras cyklarna utanför entrén vilket skapar oreda och kan hindra förbipasserande.



Cykelpollare är en bra lösning när det ska vara enkelt att komma åt cykelkorg och pakethållare. (Bild: PRIMÄR)



En tydlig markering för lastcykelparkering underlättar för besökande cyklister. Större detaljhandlare bör erbjuda 1 av 10 cykelplatser anpassade för lastcyklar (BREEAM-SE).

I en trång stadsmiljö kan en "outnyttjad" men samtidigt lättillgänglig yta vid bilparkeringsfickor vara en lämplig placering för en korttidsparkering för cyklar. Cykelpollare är en rekommenderad lösning som inte hindrar fotgängare att passera när cykelparkeringen står tom. (Bild: PONDUS)



Väderskydd håller medarbetarnas cyklar torra och redo för cykelpendling. (Bild: HANNAH)



Cykelställ med ramlåsning är en trygg lösning då cykeln parkeras under hela dagar. (Bild: CS)



Cykelparkeringar vid skolor och arbetsplatser står ofta tomma kvällstid. Designade cykelpollare ser trevliga ut även utan cyklar. (Bild: BELLA)



Flera mindre cykelparkeringar utplacerade vid personalingångar kan ersätta en enda stor parkering centralt på området. (Bild: HL)



Arbetsplatsparkering bör placeras nära fastighetens ingångar. Bild: PRIMÄR

# Arbetsplatsparkering

## Arbetsplatser och skolor

Till arbetsplatsparkeringar kan räknas till exempel parkeringsområden för kommunala verksamheter, industrier, kontor och skolor.

Väderskydd är ofta önskvärt för arbetsplatsparkeringen eftersom cyklar parkeras under hela dagar. Likaså god stöldsäkerhet genom överskådlig placering och möjlighet till fastlåsning av cykeln.

Arbetsplatsparkeringen bör vara placerad nära fastighetens ingångar, men ett något längre avstånd än för besöksparkeringar fungerar. Parkeringen behöver inte nödvändigtvis ligga inom synhåll från ingången eftersom personal och elever känner till området.

Under delar av året är det mörkt ute under morgnar och kvällar när personal och elever ankommer till cykelparkeringen. För ökad trygghet bör parkeringen vara upplyst under denna tid.

Arbetsplatsparkeringar kan placeras både inom- och utomhus, i centrala områden gärna i låsta utrymmen för att ytterligare öka stöldsäkerheten.

Då parkeringen periodvis är tom är det en fördel om den ser tilltalande ut även då.

Vid skolor bör man räkna med att cykelställ kan få en omild behandling och de bör vara i robust utförande och fast förankrade.

## Checklista för arbetsplatssparkering

- Placering nära målpunkten?
- Finns möjlighet att låsa fast cykelramen?
- Kan cyklarna skyddas från väder?
- Är parkeringen estetiskt tilltalande även när den är tom?
- Är produkterna fast förankrade?

## Produkter arbetsplatssparkering

### Prioriterade funktioner

Säkerhet, närhet, servicemöjligheter

### Vanliga produkttyper

Cykelställ med ramlåsning, cykelbågar, cykelpollare, väderskydd



Att byta av färdmedel fungerar smidigt är en förutsättning för fungerande pendling. (Bild: CS)



Att cykeln kan låsas fast i ramen är viktigt för pendlingsresenärer.

# Pendlingsparkering

## Tågstationer, tunnelbanestationer, busshållplatser, samåkningsparkeringar

För att främja ett hållbart resande är det viktigt att planera för goda anslutningar mellan de olika trafikslagen. Det ska vara enkelt att kombinera bil, kollektivtrafik eller cykel vid pendling till arbetet eller skolan. Kanske cykla eller köra bil en del av resvägen, sedan åka tåg eller buss en annan del av sträckan.

Genom placeringen av parkeringen kan valet av färdmedel påverkas. Om till exempel parkeringsplatserna för cykel är av god kvalitet och lättillgängliga blir det attraktivare att cykla.

Genom att göra parkering för cyklister så smidig och användarvänlig som möjligt, minskar dessutom risken för att cyklar parkeras på andra oönskade platser.

Cykelparkeringen bör ligga närmare målpunkten än övriga fordonsparkeringar.

God belysning önskas vid cykelparkeringarna, vilket kan kombineras med väderskydd. Fastlåsningsmöjlighet behövs för en säker och trygg långtidsparkering.

Eftersom cyklarna står parkerade regelbundet och under längre perioder är det en fördel om service och enklare reparationer kan utföras vid cykelparkeringen.

Om parkeringen är inomhus är det önskvärt med automatiska dörröppnare in till cykelrum och cykelgarage, och om parkeringen har ett stort antal platser är det en fördel om de är numrerade.

## Checklista för pendlingsparkering

- Placering inom rimligt avstånd från målpunkten (< 100 m)?
- Placering längs med inkommande trafikstråk?
- Finns möjlighet att låsa fast cykelramen?
- Är kapaciteten tillräcklig?
- Upplevs parkeringen som upplyst, säker och trygg, och har den god insyn?
- Kan cyklarna skyddas från väder?
- Finns parkering för alla typer av cyklar?

## Produkter pendlingsparkering

### Prioriterade funktioner

Säkerhet, nära kommunikationer, ordning och reda, servicemöjligheter

### Vanliga produkttyper

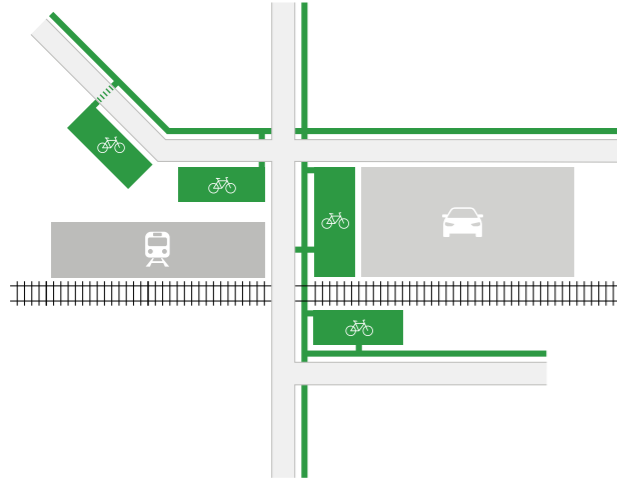
Cykelställ med ramlåsning, väderskydd, platsbesparande cykelställ



Cykel pump i anslutning till pendlingsparkeringen är en uppskattad service.

## Placeringen följer flödet

Stora pendlingsparkeringar återfinns ofta vid järnvägsstationer och kan utgöras av ett centralt cykelgarage, utomhusparkering under tak, eller flera mindre utspridda parkeringar beroende på hur trafikflödet ser ut i området.

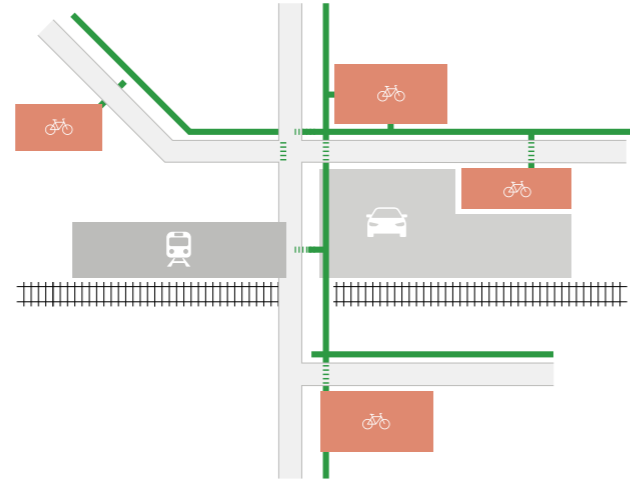


Rekommenderade placeringar för cykelparkering är främst längs inkommande cykelvägar, nära eller på väg mot målpunkten.



Generellt är det en fördel om parkeringarna ligger längs med inkommande cykelstråk och cyklisten inte behöver gå en omväg för att lämna sin cykel.

Avståndet till målpunkten bör vara maximalt 100 meter.



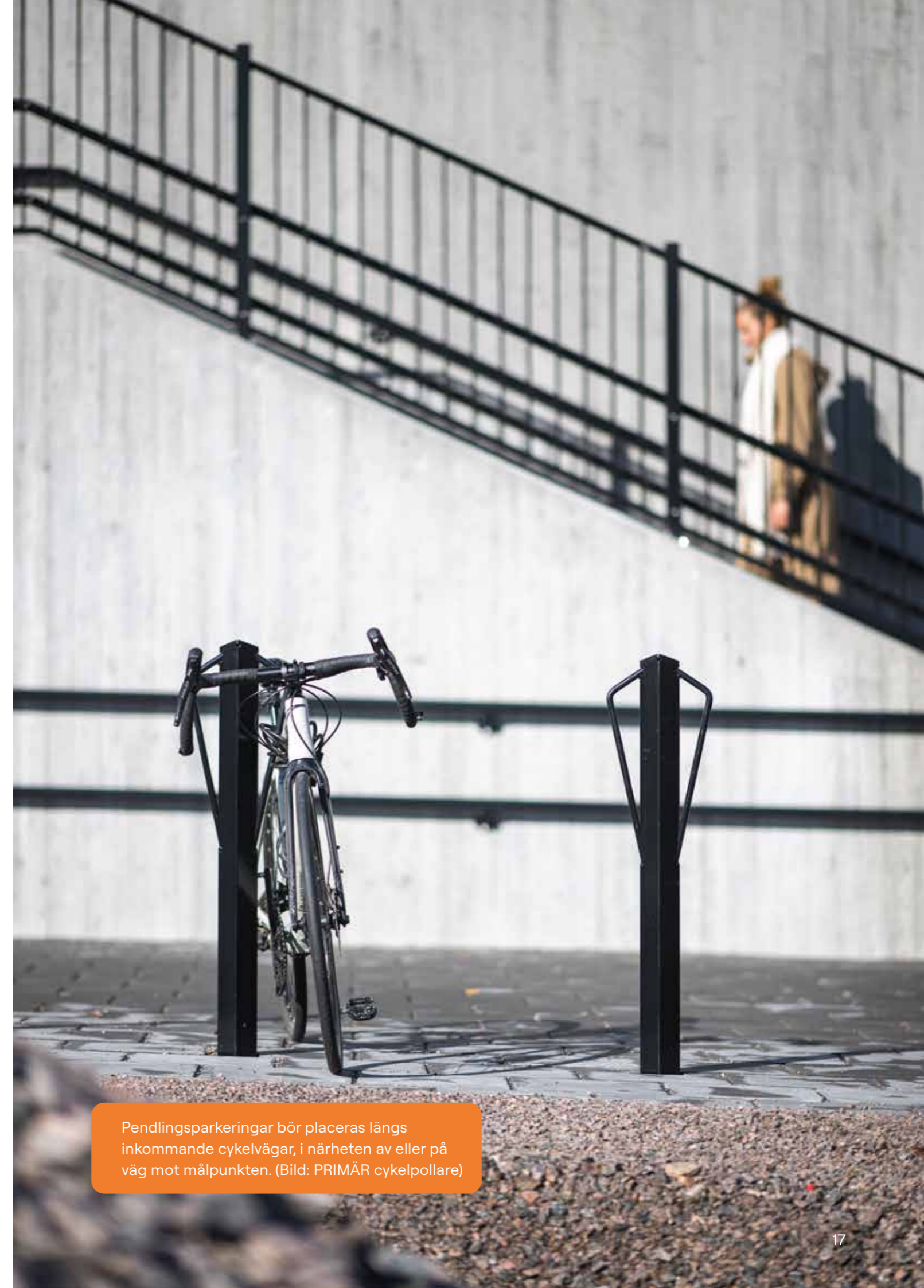
Mindre lämpliga placeringar.

Då cykelparkeringen kombineras med en bilparkering bör cykelparkeringen placeras närmast målpunkten.

Cykelparkeringen bör utformas för att inte utgöra ett hinder för passerande bilresenärer på väg till fots till målpunkten, till exempel genom att flera mindre kluster av ställ används i stället för långa rader, cykelpollare i stället för sammansatta ställstrukturer, osv.

Enbart traditionella cykelställ täcker inte alla cyklisters behov. Om möjlighet finns bör plats reserveras även för cykelvagnar och lådcyklar.

Genom att placera cykelställ i kluster hindras inte passerande fotgängare. (Bild: CS cykelställ)



Pendlingsparkeringar bör placeras längs inkommande cykelvägar, i närheten av eller på väg mot målpunkten. (Bild: PRIMÄR cykelpollare)



Kapacitet är viktigt vid pendlingsparkeringar för att undvika parkeringskaos. Cykelställ med alternerande höga och låga hjulhållare är yteffektiva och erbjuder plats till ett stort antal cyklar även där utrymmet är begränsat.



Belyst cykelsymbol signalerar pendlingsparkering för resenärer som byter mellan cykel och kollektivtrafik. (Bild: BAJK)



Ramlåsning ger trygghet för cyklister som parkerar hela dagar och kvällar. Likaså att parkeringen är placerad synligt i områden där folk rör sig. (Bild: CS)



Placeringen av en cykelparkering i direkt anslutning till perrongen ger minimal tidsspillan för pendlingsresenärerna. (Bild: PRIMÄR cykelpollare, CANAIR cykelpump)



Ett väl tilltaget fritt manöverutrymme behövs framför cykelparkeringen.



Belysning kvällstid ger en ökad trygghetskänsla. (Bild: BAJK)



Om cykelparkeringen är utomhus där gatusopmaskiner används behövs fritt utrymme runt cykelställen för att dessa ska kunna passera. (Bild: PUBLICUS)



Fristående cykelbågar kan vara en praktisk lösning för parkering av cykelvagnar och lådcyklar. (Bild: BAJKER)



En parkering för cyklar som används dagligen bör vara lättillgänglig och placerad i närheten av fastighetens ingång. (Bild: STELLA)



Väderskydd är mycket uppskattat vid bostäder. Vid BREEAM-certifiering av nybyggda bostäder är både ram- och hjullåsning samt väderskydd krav för cykelparkeringar. (Bild: HANNAH)



Cykelbågar/-pollare är en dekorativ och flexibel lösning som ger lättillgänglig ramlåsning för alla slags cyklar. (Bild: BELLA)



Flera små lättillgängliga cykelställ i bostadsområdet är ofta att föredra framför en större central parkering. (Bild: ALMA)



Parkering för dagligt bruk, med ramlåsning och hjulhållare. (Bild: HL)

# Boendeparkering

## Dagligt bruk och förvaring

En stor andel av cykelparkeringarna i områden med flerbostadshus bör vara utformade och placerade för daglig användning. För cyklister på väg till jobb, skola, fritidsaktiviteter eller inhandling av dagligvaror är det särskilt viktigt att kunna parkera snabbt, smidigt och bekvämt.

Stöldsäkerhet och väderskydd efterfrågas både av frekventa användare och de som använder cykel mer sällan. Om cykelställen är fast förankrade i marken är det lättare att hålla området prydligt och i ordning.

Är områdets stil modern, klassisk eller funkis? Visuellt bör cykelparkeringen harmonisera med byggnadernas arkitektur.

Långtidsparkering av cyklar som används mer sällan bör helst finnas i låsta och väderskyddade utrymmen, gärna inomhus.

Det bör vara möjligt att ställa in eller hämta ut en cykel från förrådsutrymmet utan att behöva lyfta den eller flytta på andra cyklar. Däremot kan manöverutrymme och tillgänglig yta per cykel vara mer begränsade för att spara plats.

Cykel förråd erbjuder förutom hög stöldsäkerhet ofta även förvaringsutrymme för tillbehör som cykelpumpar, cykelhjälm, reparationsutrustning med mera.

## Checklista för boendeparkering

### Dagligt bruk

- Placering vid målpunkten?
- Finns möjlighet att låsa fast cykelramen?
- Kan cyklarna skyddas från väder?
- Harmoniserar parkeringen med bostadsområdets arkitektur?
- 1 av 20 platser passar lastcyklar?

## Produkter boendeparkering

### Dagligt bruk

#### Prioriterade funktioner

*Tillgänglighet, närhet, säkerhet*

#### Vanliga produkttyper

*Cykelställ med ramlåsning, väderskydd*



Extra smala cykelställ kan ge plats till fler cyklar i trånga förrådsutrymmen.



I cykelförråd kan det vara bra att planera plats för tillbehör som hjälmar, pumpar med mera.



Lättillgängliga pump- och reparationsmöjligheter uppskattas i bostadsområden där många boende cykelpendlar till jobb och skola. (Bild: CANAIR)



Vid förvaring i källarutrymmen som nås med trappor underlättar en styrskena i metall, monterad ca 30 cm från väggen. (Placering vid höger sida, sett nerifrån, föredras oftast.)

## Checklista för boendeparkering

### Förvaring

- Är kapaciteten tillräcklig sett till antalet boende?
- Är det möjligt att ställa in eller hämta sin cykel utan att flytta andra cyklar?
- Vid förvaring i källare, finns hiss med tillräckligt utrymme eller trappramp?
- Finns möjlighet att låsa fast cykelramen?

## Produkter boendeparkering

### Förvaring

#### Prioriterade funktioner

*Säkerhet, väderskydd*

#### Vanliga produkttyper

*Platsbesparande cykelställ, cykelställ med ramlåsning, väderskydd*



En konsekvent färgsättning av cykelförvaring och utemöbler, som även matchar bostadsbyggnaderna, banar väg för en harmonisk boendemiljö. (Bild: HANNAH)



CS cykelställ



Barn är frekventa besökare i parker och lekplatser, vilket gör det viktigt att cykelparkeringarna är lättillgängliga och enkla att använda även för dem.



I en stads- eller parkmiljö kan ett cykelställ vara mer än parkering. Kombinationer av cykelpollare eller cykelställ med ramlåsning kan ge unika visuella uttryck. (Bild: MONO)



Cykelparkeringen bör placeras på en slät markyta med god vattenavrinning så att cyklister inte behöver kliva i vattenpölar. (Bild: PUBLICUS)



Om målpunkten i ett parkområde kan nås från olika håll kan det vara en fördel att anlägga mer än en cykelparkering.

# Parkmiljöer

## Stadsparker och lekparker

Inför planeringen av cykelparkering i en parkmiljö behöver det kartläggas varifrån cyklister kan förväntas anlända, och var målpunkterna är. En parkeringen ska helst placeras strax innan målpunkten sett från angöringsriktningen.

Den ska vara väl synlig för cyklister, och gärna ligga i ett upplyst område och i närheten av rörelsestråk och aktivitetsområden.

Ibland kan en dålig synlighet eller felplacering av en cykelparkering på bara några meter vara avgörande för att den inte används. Istället parkerar cyklister vid målpunkten.

Om målpunkten i ett parkområde kan nås från olika håll kan det vara en fördel att anlägga två mindre cykelparkeringar på varsin sida, i stället för en större anläggning.

I de fall parkområdet innehåller ett flertal cykelparkeringar är det en fördel att genomgående använda samma modell av cykelställ för enklare hantering av reservdelar som till exempel gummilister eller belysningskomponenter.

## Checklista för parkmiljöer

- Placering nära målpunkten?
- Är synligheten god eller behövs skyltning?
- Finns möjlighet att låsa fast cykelramen?
- Lätt att använda för barn?
- Passar estetiskt ihop med parkmöbler, avfallskärl, belysningsarmaturer etc?

## Produkter parkmiljöer

### Prioriterade funktioner

*Estetik, tillgänglighet, barnvänlighet, säkerhet*

### Vanliga produkttyper

*Cykelställ med ramlåsning, cykelbågar, cykelpollare*



Allt fler väljer att upptäcka landets cykelleder både längs landsvägarna och i skog och mark.

# Utflyktsmål

## Rastplatser och rekreationsområden

Cykelturismen ökar och det blir allt mer populärt att utforska landets cykelleder. Rastplatser ger cyklisterna möjlighet till en trivsam paus under turen och är ofta platsen där fikan dukas fram.

Reparationsmöjligheter och cykelpump är uppskattade inslag vid större cykelrastplatser.

Att kunna fixa tekniska problem med sin cykel även då man är ute på en långtur upplevs tryggt.

Cykeln är även vanlig vid friluftscentrum och liknande besöksområden. Många rekreationsområden som tidigare främst erbjöd motionsspår för vandring och löpning har nu även slingor för mountainbikecyklister.

Cykelställ och sittmöbler i skogsområden och på rastplatser bör vara tåliga och underhållsfria. Skötsel och underhåll utförs, om alls, mer sporadiskt än i stadspark och bostadsområden.

Vädskydd för cyklar efterfrågas mer sällan. Cyklarna parkeras under en kortare tid, från en bensträckarpaus upp till några timmar. Besökarna anpassar kläder efter väder, och i fikakorgen finns kanske papper att torka av sin cykel med?

Cyklar behöver inte parkeras trångt då det finns gott om fri markyta för cykelställ. Parkeringen används sporadiskt med flest besökare på helger, vilket ger antalet cyklar att dimensionera för.



Tillräckligt med sittplatser och möjligheten att kunna slänga skräp är viktiga funktioner på rastplatser och utflyktsmål. (Bild: GRILLE, TACK, PONGO)



Cykelpumpar som placeras strategiskt längs cykelvägar ger möjlighet till påfyllning av luft och kontroll av däcktryck. (Bild: CANAIR)



Varmförzinkade cykelställ är tåliga och kräver minimalt underhåll. (Bild: CS)



Reparationsverktyg i offentlig miljö är uppskattad service. (Bild: FIXER)

## Checklista för utflyktsmål

- Finns möjlighet att låsa fast cykelramen?
- Är produkterna underhållsfria?
- Finns möjlighet att erbjuda luftpump eller reparationsutrustning?
- Passar estetiskt ihop med sittmöbler och avfallskärl?
- Är produkterna fast förankrade?

## Produkter utflyktsmål

### Prioriterade funktioner

*Underhållsfrihet, servicemöjligheter, säkerhet*

### Vanliga produkttyper

*Cykelställ, cykelställ med ramlåsning, luftpumpar, reparationsställ*

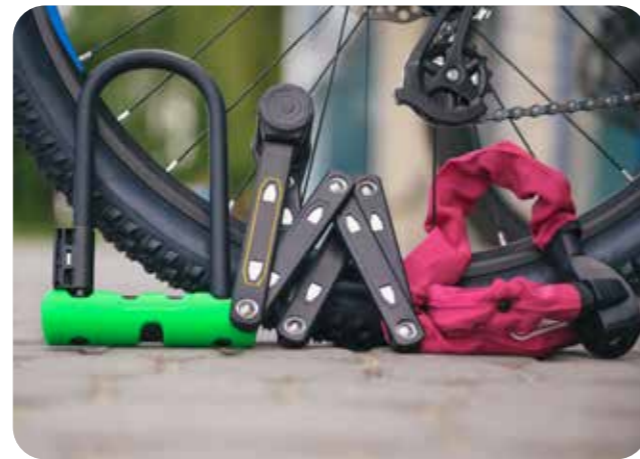


## TIPS OM CYKELLÅS

# Trygg och säker cykelparkering



En fördel med cykelbågar är att både ram och däck kan låsas fast med ett och samma lås, och med två lås kan både det främre och bakre hjulet låsas fast.



Tre vanliga låstyper: bygellås, länklås och kättinglås

- Köp ett bra lås**  
Cykeln framstår som mindre attraktiv för stöld ju kraftigare lås den har. Kraftiga bygellås och länklås är inte oforcerbara, men de tar längre tid att ha isär än ett tunt vajerlås. Kolla gärna hos försäkringsbolaget att låset är försäkringsgodkänt.
- Använd mer än ett lås**  
Ett annat sätt att göra cykeln mindre inbjudande för tjuvar är att låsa fast den med flera lås. Det ger dubbelt jobb och dubbel stöldtid.
- Lås fast tre punkter på cykeln**  
Ett ensamt hjul är också stöldbegärligt. Lås helst fast båda hjulen i cykelstället eller i ramen.
- Välj ett fast monterat cykelställ**  
Välj ett rejält fast monterat cykelställ med ramlåsning om cykeln parkeras utom synhåll. Vid fastlåsning mot en lyktstolpe eller träd riskerar cykeln att klassas som felparkerad och forslas bort.
- Parkera i ett synligt och upplyst område**  
Undvik undanskymda och oupplysta områden.
- Registrera din cykel och spara foton på den**  
Skriv ner och spara cykelns ramnummer. Cykelregister.se och stöldskyddsforeningen.se (Stöldskyddsföreningen SFF) är några som erbjuder registrering av cykelns ramnummer. SFF tillhandahåller även avancerad stöldskyddsmärkning.
- Skaffa en ful andracykel**  
På en pendlingsparkering kan det vara en god idé att använda en billigare och mindre attraktiv cykel som inte är lika eftertraktad och stöldutsatt.
- Ge din cykel ett unikt utseende**  
Måla den i ett färgglatt mönster som väcker uppseende – det som tjuvar önskar sig minst.

Kategori	Säkerhet	Fördelar	Nackdelar	Parkerad tid
Låsbart utrymme	●●●●●	Hög säkerhet	Begränsad platstillgång och lägre tillgänglighet	En till flera dagar
Kombo: bygellås + vajerlås	●●●●●	Låser fast ram + 2 hjul, tufft att forcera	Tungt, skrymmande	Heldag, en till flera dagar
Bygellås	●●●●●	Låser fast ram + 1 hjul, tufft att forcera	Tungt, skrymmande	Heldag
Länklås	●●●●	Låser fast ram + 1 hjul, kan med fäste förvaras på ramen, tar liten plats	Lägre säkerhet än bygellås	Timmar
Kättinglås	●●●●	Låser fast ram + 1 hjul, kraftiga modeller är svårare att forcera än vajerlås	Tungt, lägre säkerhet än bygellås	Timmar
Vajerlås	●●	Låser fast ram + 1 alt. 2 hjul, lätt att ta med, finns i olika längder, lätt att låsa fast cykeln i omgivningen	Lägre säkerhet än övriga låstyper	Minuter, timmar
Fastmonterat ramlås	●	Finns alltid på plats	Låser ej fast cykeln	Minuter, timmar

Tabell: Vanliga cykellås och säkerhetslösningar



CANAIR

# Produkter i genuin kvalitet med hög funktionalitet

Med vårt sortiment för avspärning, cykelmiljö och möblering i offentlig miljö erbjuder Smekab Citylife ett av marknadens bredaste och mest gedigna produktprogram. Genom egen tillverkning har vi full kontroll genom hela processen och kan leverera funktionella och hållbara produkter.

I detta avsnitt visar vi några vanliga produkter för cyklism med förslag på användningsområde, placering, dimensioner och manöverytor.

Utrymmesmått och dimensioner som anges är sammanställda utifrån municipala rekommendationer, certifierande organisationers regelverk och tillverkarens anvisningar.

Måttangivelserna är rådgivande och eventuella lokala bestämmelser ska efterföljas.

## Produktkategorier

- Cykelställ
- Cykelställ med ramlåsning
- Cykelbågar
- Cykelpollare
- Cykeltak
- Underhåll och service
- Cykelinfrastruktur



# Cykelställ

En klassisk och praktisk parkeringslösning för besöksparkeringar där tillgängligheten är viktig och synligheten god.

För att kunna parkera cykeln enkelt utan att haka i övriga cyklar bör c/c-måttet mellan hjulhållarna vara 500-700 mm, beroende på om hög kapacitet prioriteras eller ett extra generöst manöverutrymme.

Vid begränsad plats i djupled kan hjulhållarna monteras vinklade i 45 grader. Då kan avståndet mellan hjulhållarna vara något kortare eftersom cykelstyrena hamnar omlott.

Många cykelställ är modulära och kan enkelt byggas ut om behoven förändras.



Tänk även på att cyklister behöver tillräckligt svängutrymme framför parkeringsutrymmet för att kunna styra in cykeln enkelt och bekvämt utan att behöva lyfta den. (Bild: STELLA)



Hjulhållare ska vara utformade för att passa däck i flera olika bredder och tumstorlekar, och hålla cykeln stabilt utan att tippa åt något håll. (Bild: STELLA)



Många cykelställ är modulära och kan enkelt byggas ut om behoven förändras. (Bild: STELLA)



Vanliga däckbredder: racercyklar: 18-28 mm, standardcyklar: 25-40 mm, gravelcyklar: 28-42 mm, mountainbikar: 40-80 mm, fatbikar: 95-120 mm

Produkt	Variant	Platser	c/c hjulhållare [mm]	Längd [mm]	Vanliga användningsområden
ALMA	Dubbelsidigt	5	500	2107	Besöksparkeringar, rastplatser
STELLA <sup>1</sup>	Väggmonterad 3 Enkelsidig 3 Dubbelsidig 6 Väggmonterad 4 Enkelsidig 4 Dubbelsidig 8	3 3 6 4 4 8	500 (90° ±45°)	c/c 1416 c/c 1500 c/c 1500 c/c 1916 c/c 2000 c/c 2000	Besöksparkeringar, rastplatser

<sup>1</sup> Modulär – flera ställ kan seriemonteras



ALMA 5



STELLA 4



STELLA 4 monterad i 135°



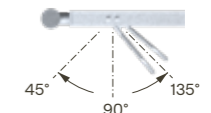
STELLA 3+3



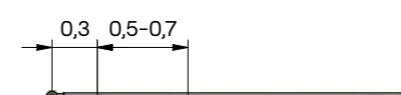
STELLA 3 väggmonterad



STELLA 8



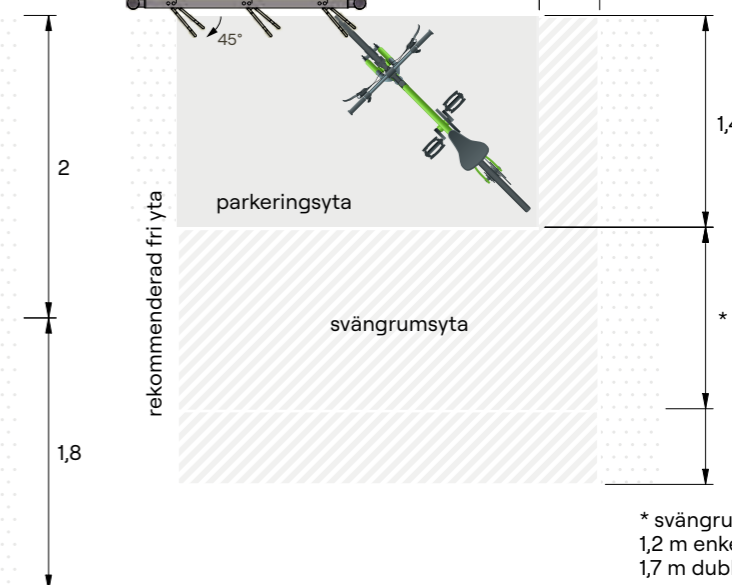
Samtliga Stella-modeller kan monteras i vinkel 90° ±45°



rekommenderad fri yta

parkeringsyta

svängutrymme



rekommenderad fri yta

parkeringsyta

svängutrymme

\* svängutrymme/passage:  
1,2 m enkelriktad  
1,7 m dubbelriktad

Schematisk översikt: Parkeringsyta och svängutrymme för **cykelställ utan ramlåsning**.  
Notera att angivna mått är generella och inte bundna till någon specifik produkt eller modell.

# Cykelställ med ramlåsning

Förutom stöd av cykeln erbjuder parkeringslösningen även en högre stöldsäkerhet då cykelramen kan låsas fast i någon form av bygel.

Om varannan hjulhållare är monterad i olika höjd, konfiguration "hög/låg", går det att få plats med fler cyklar på parkeringsytan eftersom styrena då

hamnar omlott i höjded. Det är också lättare att parkera cyklar med cykelkorg på hjulhållare som är högre placerade i relation till låsbygeln.

Jämfört med cykelställ utan ramlåsning kan c/c-avståndet gärna vara något större för att underlätta fastlåsning.



Varannan hjulhållare i olika höjd, även kallad konfiguration "hög/låg", låter cyklar parkeras med kortare c/c-avstånd eftersom styrena då hamnar omlott. (Bild: STELLA)



Ramlåsningen behöver ha en tillräcklig räckvidd för att möjliggöra fastlåsning av cykelramen oavsett vilken typ av lås som används. (Bild: HL)



STELLA med ramlåsning 4



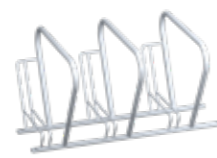
STELLA med ramlåsning 3+3



STELLA med ramlåsning 8+8



HL 6



CS 3



CS utan hjulhållare 5/10



PUBLICUS 1



PUBLICUS 3



PUBLICUS 5 mix



MONO 1



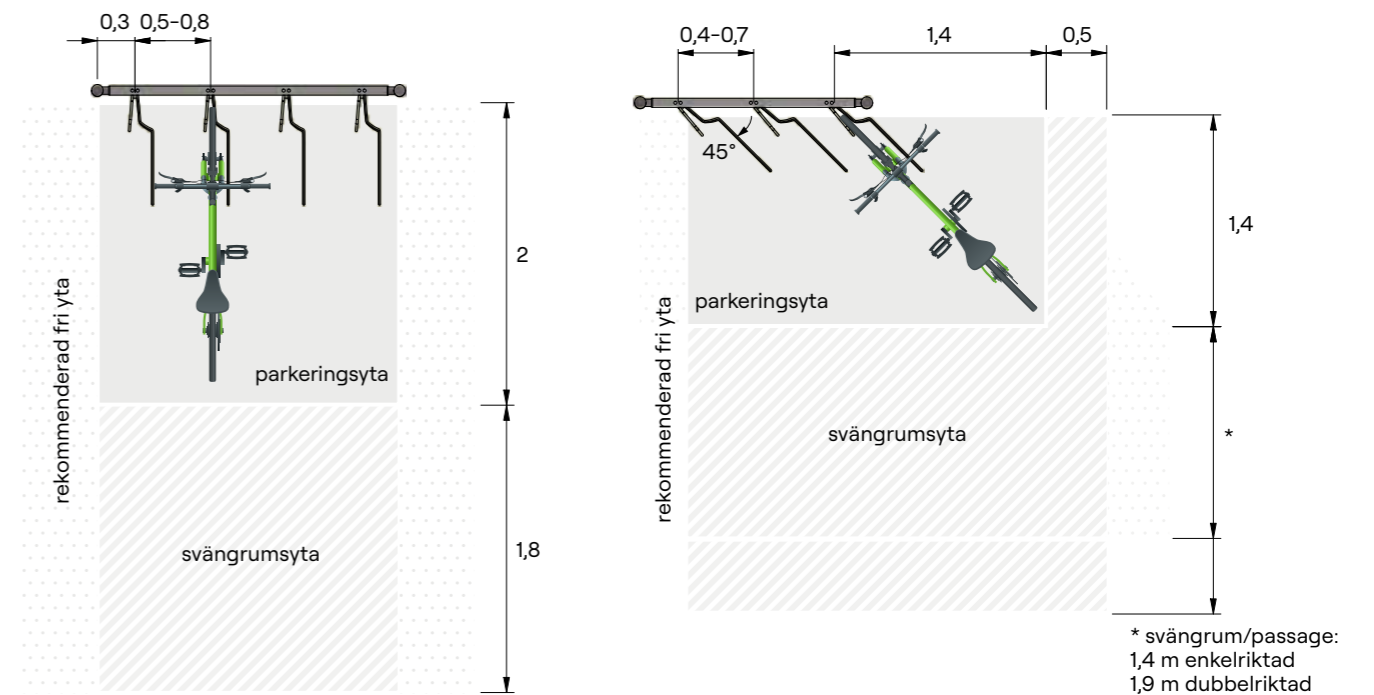
MONO 4



MONO 4+4

Produkt	Variant	Platser	Hjulhållare	c/c hjulhållare - ramlås [mm]	Längd [mm]	Vanliga användningsområden
STELLA <sup>1</sup> med ramlåsning	Väggmonterad 3	3			c/c 1416	Besöksparkeringar, boendeparkeringar, pendlingsparkeringar, parkmiljöer
	Enkelsidig 3	3			c/c 1500	
	Dubbelsidig 6	6	Ja	500 (90° ±45°)	c/c 1500	
	Väggmonterad 4	4			c/c 1916	
	Enkelsidig 4	4			c/c 2000	
	Dubbelsidig 8	8			c/c 2000	
HL	Enkelsidig 4	4	Ja	350 (hög/låg)	1396	Arbetsplatser och skolor, boendeparkeringar, parkmiljöer
	Enkelsidig 6	6			2096	
CS	Enkelsidig 3	3	Ja	480	1440	Besöksparkeringar, arbetsplatser och skolor, boendeparkeringar, pendlingsparkeringar
	Enkelsidig 4 bred	4	Ja	600	2400	
	Enkelsidig 5	5	Ja	480	2400	
	Enkelsidig 6 h/l	6	Ja	350 (hög/låg)	1950	
	Dubbelsidig 8 bred	8	Ja	600	2400	
	Dubbelsidig 10	10	Ja	480	2400	
	Enkel-/dubbelsidig 5/10	5/10	Nej	480	2400	
MONO	Enkelsidig	1	Ja	-	c/c 163	Besöksparkeringar, boendeparkeringar
	Enkelsidig, båge 180°	4			1344	
PUBLICUS	Väggmonterad 1	1		-	c/c 202	Besöksparkeringar, arbetsplatser och skolor, boendeparkeringar, pendlingsparkeringar, parkmiljöer
	Enkelsidig 1	1		-	c/c 202	
	Väggmonterad 3	3		500	1480	
	Enkelsidig 3	3	Nej	500	1480	
	Enkelsidig 3 45° höger	3		500 (45°)	1480	
	Enkelsidig 3 45° vänster	3		500 (45°)	1480	
	Dubbelsidig 3+2	5		500	1480	

<sup>1</sup> Moduler – flera ställ kan seriemonteras



Schematisk översikt: Parkeringsyta och svängrumsyta för **cykelställ med ramlåsning**. Notera att angivna mått är generella och inte bundna till någon specifik produkt eller modell.

# Cykelbågar

En snabb och säker parkeringslösning där ram och hjul kan låsas fast, och när de är tomma hindras inte fotgängare att passera. Denna typ av cykelställ gör det även möjligt att parkera lastcyklar på de yttre platserna.

Fristående cykelbågar, även kallade sheffieldbågar, rekommenderas ha ett monteringsavstånd på 700-1000 mm för att det ska vara lätt och enkelt att parkera cykeln. Avståndet kan bero på bågarnas storlek och utformning, och på om de är placerade i ett begränsat utrymme eller på en öppen yta utomhus.



Fristående cykelbågar är en flexibel lösning som passar särskilt bra när det finns gott om utrymme och bågarna kan placeras relativt glest.

För dubbelparkering – parkering av två cyklar mot varje parkeringsbåge – rekommenderas ett monteringsavstånd på minst 1200 mm.

Vid montering i 45° vinkel tar parkeringsytan mindre plats i djupled. Då kan bågarna monteras tätare i och med att cykelstyrena hamnar omlott.

Ytan kring parkeringsbågarna kan markeras visuellt för att förtydliga att den är avsedd för cykelparkering. Detta kan öka cyklisternas benägenhet att parkera cykeln på rätt plats.



En fördel med cykelbågar är att de kan monteras med extra brett avstånd på platser där de är avsedda att användas av lådcyklar och cykelvagnar.



Produkt	Platser	Höjd [mm]	Längd [mm]	Vanliga användningsområden
BAJKER	1/2	700	1000	Besöksparkeringar, boendeparkeringar, pendlingsparkeringar
BAJKER lastcykel	1/2	400	1600	Besöksparkeringar, boendeparkeringar
BELLA	1/2	900	285	Besöksparkeringar, arbetsplatser och skolor, boendeparkeringar, pendlingsparkeringar, parkmiljöer



BAJKER



BAJKER lastcykel



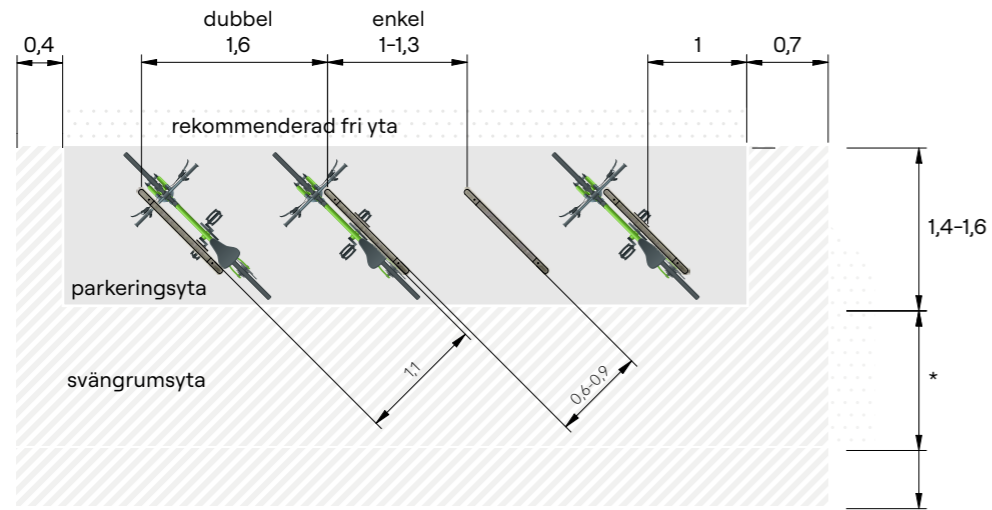
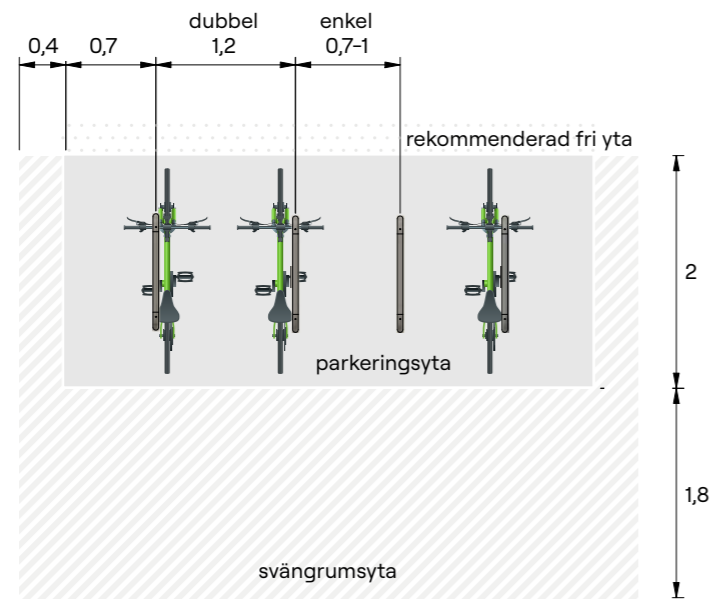
BELLA



I stadsmiljö kan en cykelbåge utgöra en besöksparkering i litet format. Med neutral färgsättning gör den inget väsen av sig.

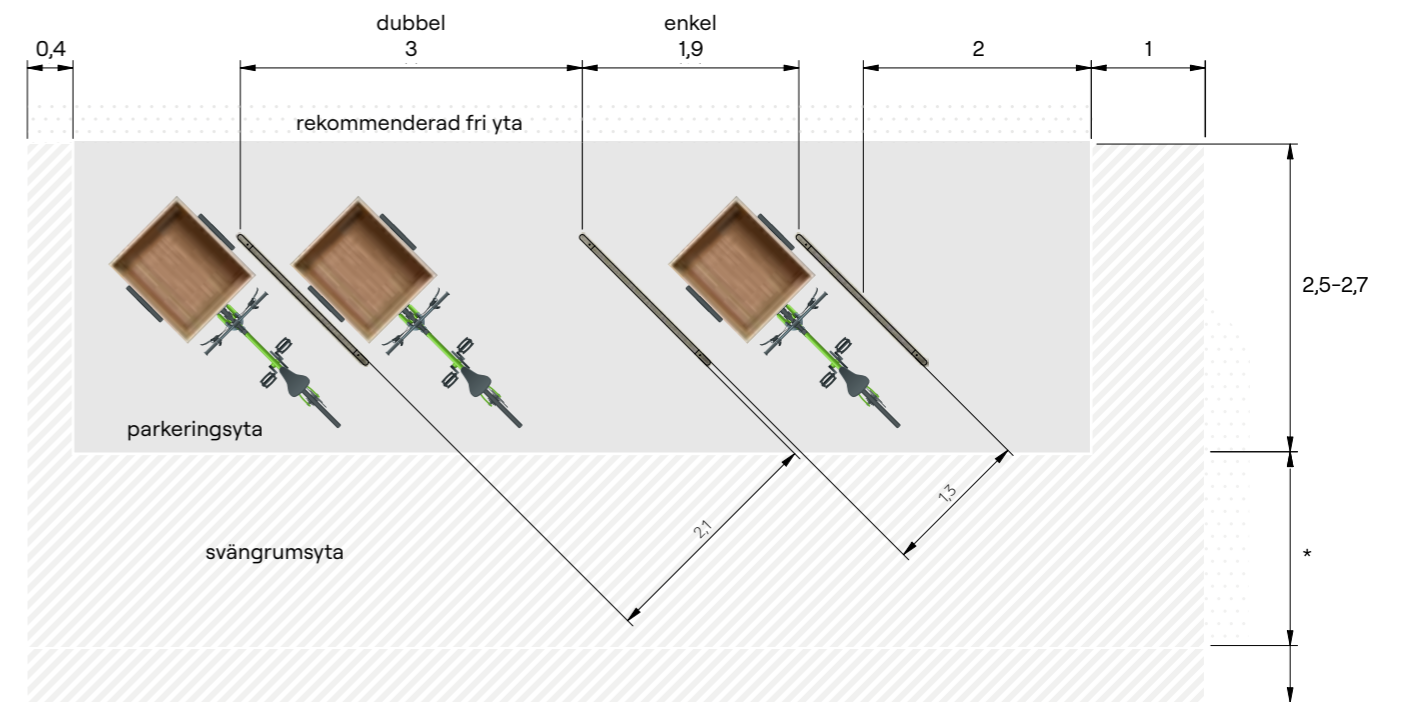
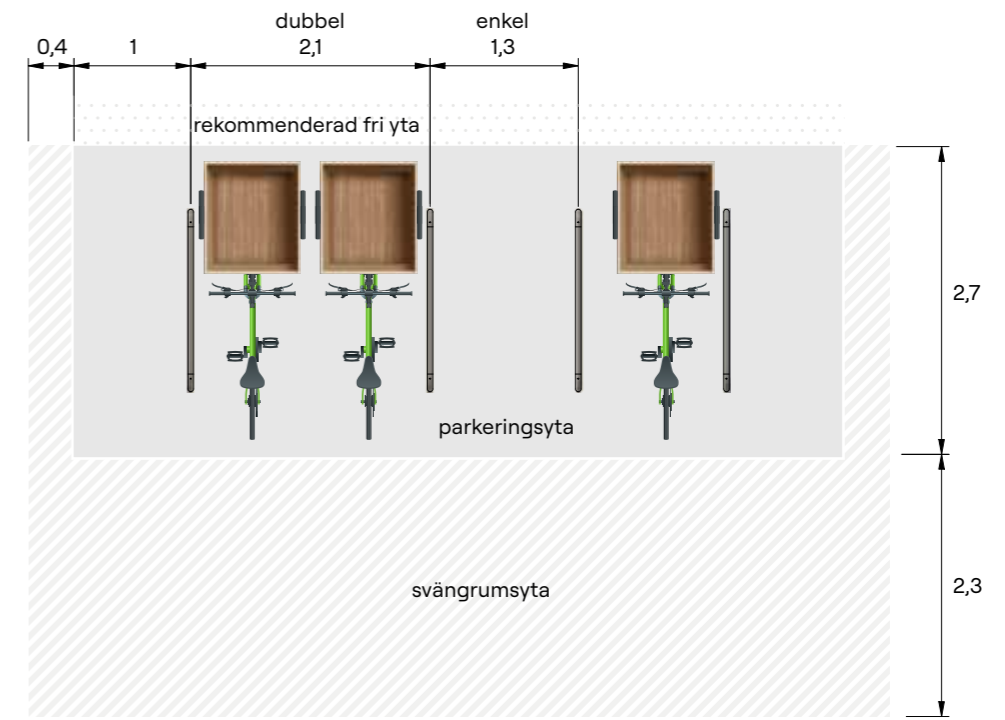


Låga cykelbågar blir tydligt dedikerade till lastcykelparkering eftersom dessa inte kan användas som stöd av standardcyklar. (Bild: BAJKER för lastcykel)



\* svängrum/passage:  
1,2 m enkelriktad  
1,7 m dubbelriktad

Schematisk översikt: Parkeringsyta och svängrum/syta för **fristående cykelbågar - standardcyklar**.  
Notera att angivna mått är generella och inte bundna till någon specifik produkt eller modell.



\* svängrum/passage:  
1,7 m enkelriktad  
2,3 m dubbelriktad

Schematisk översikt: Parkeringsyta och svängrum/syta för **fristående cykelbågar - lastcyklar**.

Lastcyklar kan nå en längd på 2,5 meter samtidigt som det finns modeller som är 1 meter breda. En vinklad parkering sparar inte mycket plats i djupled. Den kan däremot underlätta manövreringen av cykeln in på parkeringsplatsen, speciellt om utfarten kan ske fortsatt rakt fram i stället för att cykeln behöver backas ut.

Angivna mått är generella och beror på cykelbågens utformning och dimensioner.

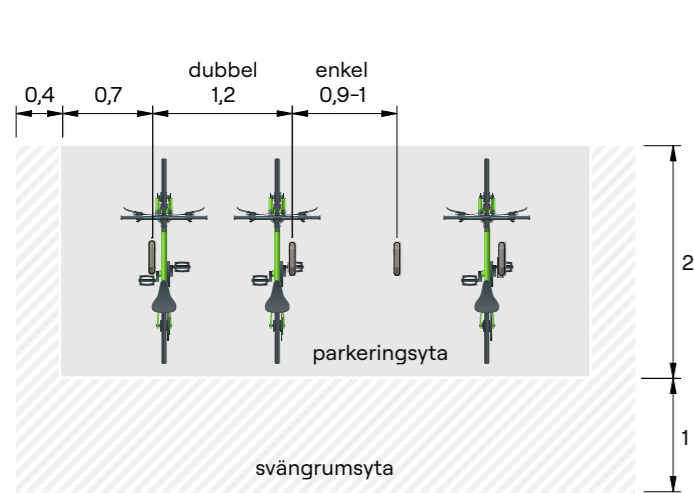
# Cykelpollare

Cykelpollare passar bra för korttidsparkeringar i mindre format och i områden där många fotgängare passerar då de inte utgör något hinder för förbipasserande. De utgör en luftig och flexibel parkeringslösning som erbjuder möjlighet till ramlåsning för alla slags cyklar.

Pollare bör monteras med ett mellanrum om minst 1000 mm så att även cyklar med cykelkorg och sidoväskor kan få plats att parkera.

Cykelpollarna kan monteras i rader, i rutmönster, eller varför inte i en cirkel eller en böljande organisk form?

Det finns cykelpollare i många olika stilar och utföranden vilket ger goda möjligheter att skapa en unik cykelparkering som matchar den omgivande miljön.



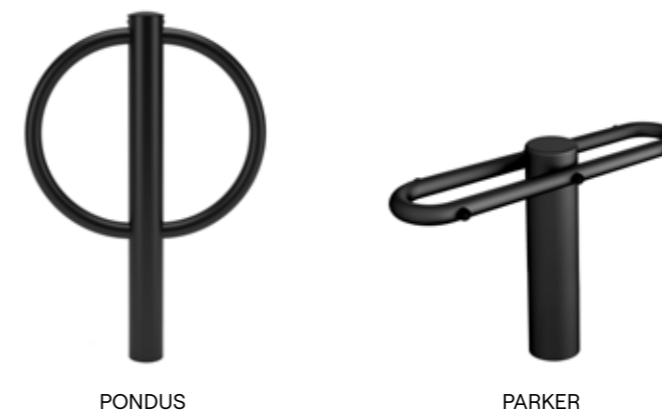
Produkt	Platser	Höjd [mm]	Bredd x djup [mm]	Vanliga användningsområden
BELLA	1/2	900	42x285	Besöksparkeringar, arbetsplatser och skolor, boendeparkeringar, pendlingsparkeringar, parkmiljöer
ISOTOP	1/2	800	ø 48 (stolpe)	Besöksparkeringar, arbetsplatser och skolor, boendeparkeringar, pendlingsparkeringar, parkmiljöer
PARKER	1/2	620	245 x 900	Besöksparkeringar, arbetsplatser och skolor, boendeparkeringar, pendlingsparkeringar, parkmiljöer
PONDUS	1/2	965	695 x 102	Besöksparkeringar, arbetsplatser och skolor, boendeparkeringar, pendlingsparkeringar, parkmiljöer
PRIMÄR	1/2	1000	70 x 70 (stolpe)	Besöksparkeringar, arbetsplatser och skolor, boendeparkeringar, pendlingsparkeringar, parkmiljöer
SINUS	1/2	1000	ø 76 (stolpe)	Besöksparkeringar, arbetsplatser och skolor, boendeparkeringar, pendlingsparkeringar, parkmiljöer



Cykelpollare är en luftig och flexibel parkeringslösning som erbjuder möjlighet till ramlåsning för alla slags cyklar. (Bild: PRIMÄR)



Med genomtänkt färg och form kan en rad med pollare bidra till områdets estetik. (Bild: PONDUS)



# Cykeltak

En torr och ren cykel är lika uppskattad av morgoncyklisten på väg till jobbet som tågpendlaren på väg hem.

Vädskydd i form av cykeltak skyddar från regn och rusk, och kan utgöras av enbart tak eller vara

mer omslutande med väggar i glas, stål eller trä.

Sedumtak är populärt och låter cykelparkeringen vänligt smälta in i den omgivande miljön



HANNAH Pulpettak Plåt



HANNAH Pulpettak Plåt Träväggar



HANNAH Pulpettak Glas Glasväggar



HANNAH Pulpettak Glas Sträckmetallväggar



HANNAH Pulpettak Glas



HANNAH Pulpettak Glas Träväggar



HANNAH Pulpettak för Sedum Glasväggar



HANNAH Pulpettak för Sedum Sträckmetallväggar



HANNAH Pulpettak för Sedum



HANNAH Pulpettak för Sedum Träväggar



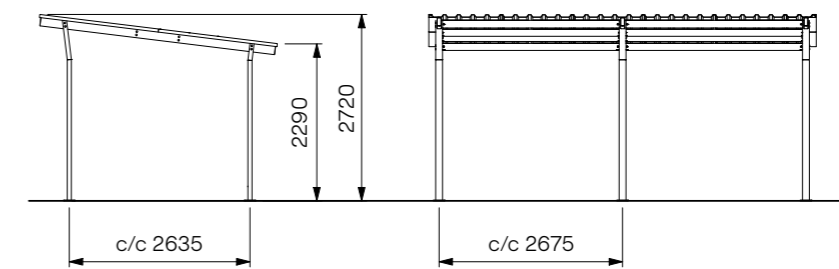
HANNAH Pulpettak Plåt Glasväggar



HANNAH Pulpettak Plåt Sträckmetallväggar

Produkt	Modul	Platser per modul	Höjd [mm]	Bredd [mm] <sup>1</sup>	Djup [mm]	Vanliga användningsområden
HANNAH	Pulpettak plåt	5-6	2720	1 modul: 2950	3470	Boendeparkeringar, arbetsplatser och skolor, pendlingsparkeringar
	Pulpettak glas	5-6	2690	2 moduler: 5650	3460	
	Pulpettak för sedum	5-6	2960		3460	

<sup>1</sup> Modulär konstruktion. Översiktbilderna visar startmodul och en påbyggnadsmodul.



## HANNAH cykeltak

### 1 Modulär design

### 2 Tak



Plåttak

Glastak

Takskivor för sedum

### 3 Väggar



Utan väggar

Träribbor



Glas

Sträckmetall

### 4 Tillval cykelställ



STELLA med ramlåsning

CS hög/låg

HL hög/låg

PARKER

### 1 Välj stomme:

Startmodul och Påbyggnadsmoduler till önskad längd.

### 2 Välj tak:

Tak finns i plåt, härdat glas eller skivor för sedum.

### 3 Välj väggar:

Väggar finns som tillval i färdigmonterade paneler med träribbor, glas alternativt sträckmetall. Välj önskat utförande och antal sidor som ska täckas.

### 4 Välj tillval:

- Hängrännor och stuprör
- Belysningsrör
- Cykelställ: Vi rekommenderar cykelställ med ramlåsning som Stella, CS, HL, Parker, Bella, Bajker
- Cykelpumpar: CanAir, Pumper
- Reparationsställ: Fixer



Tak kan beläggas med sedum.



FIXER reparationsställ



CANAIR cykelpump



Foto Moramast

## Säkerhet & hållbarhet

CE-märkt och kapacitet för snölast upp till 300 kg/m<sup>2</sup>

# Underhåll och service

Reparationsställ ger en hjälpsam hand till cyklister i nöd. En stabil upphängning som passar alla cykelmodeller och lättillgängliga mekaniska verktyg underlättar justeringar och reparationer på plats.

Med cykelpumpar strategiskt placerade ges cyklister möjlighet att enkelt fylla på luft eller avläsa luftrycket i cykeldäcken.

Både mekaniska och automatiska cykelpumpar med gasbehållare är enkla att installera och kräver

minimalt underhåll. De kräver inte heller någon elanslutning.

## Vanliga användningsområden

Stadsmiljöer, resecentrum, arbetsplatser, friluftscentrum



FIXER reparationsställ



PUMPER mekanisk cykelpump



CANAIR automatisk cykelpump

# Cykelinfrastruktur

Cyklisters infrastruktur kan förbättras genom att synliggöra dem i trafikmiljön, både genom att märka ut cykelstråk och tydlig skyltning av parkeringsplatser och cykelservicestationer.

Cykelvägsräcken avskiljer cykeltrafikleder från motortrafik, medan Stop-N-Go-räcken ger cyklister stöd vid tillfälliga stopp, till exempel vid trafikljus.

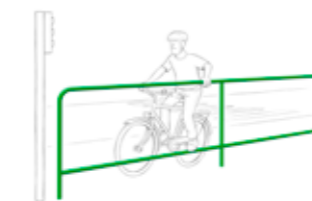
Det ska vara enkelt att hitta en parkeringsplats. Cykeldetektion är ett koncept för att smart kunna hantera stadens cykelparkeringmöjligheter. Detektion av cyklar och lediga parkeringsplatser sker via kameror och AI, och realtidsinformation delas via digitala skyltar, mobilappar och webb.

## Vanliga användningsområden

Cykelparkeringar, cykelvägar, vägkorsningar



BAJK visuell markör för cykelparkering eller cykelled



STOP 'N' GO cykelräcke



FLEXI GC gång- och cykelvägsräcke



MAXA 1100 gång- och cykelvägsräcke



MAXA 1400 gång- och cykelvägsräcke



CANAIR automatisk cykelpump och SINUS cykelpollare.



MAXA 1100 gång- och cykelvägsräcke.

# citylife®

När du anlitar Saferoad Citylife är vi med genom hela processen, från planering vid ritbordet till montering på plats. Våra experter hjälper till att hitta den bästa lösningen för varje miljö, och våra egna montörer och underkonsulter ser till att allt installeras smidigt och effektivt enligt plan.



[www.saferoad-citylife.se](http://www.saferoad-citylife.se)

